EUGENIJUS KURTINAITIS

LSDP SĄRAŠE NR. 26

Amžius 63 m.
Išsilavinimas – aukštasis universitetinis
Vedęs, žmona Birutė, sūnus Andrius ir dukra Agnė
Marijampolės savivaldybės tarybos narys

Kaip prasidėjo ir klostėsi Jūsų profesinis kelias?

Po vidurinės mokyklos baigimo Marijampolėje, studijavau Kauno technologijos universiteto Mechanikos fakultete. Baigęs universitetą pradėjau dirbti Marijampolėje, gamybiniame susivienijime FASA. Mokydamasis aukštojoje mokykloje pamėgau automobilių sportą. Dirbdamas susivienijime FASA, be tiesioginių pareigų, turėjau ir visuomeninių – įkūriau ir vadovavau sportiniam techniniam klubui „Laikštė“. Dalyvavau automobilių sporto varžybose ne tik Lietuvoje, bet ir visoje Sovietų Sąjungoje. Pomėgiai tapo tiesioginiu darbu – 1992 m. pradėjau privatų verslą, susijusį su automobiliais. Buvau ilgametis UAB „JAVONA“, „Javona Airi“ direktorius. 2015-2018 m. dirbau UAB „Marijampolės švara“ komercijos direktoriumi. Šiuo metu esu Marijampolės savivaldybės tarybos narys, kur atstovauju gyventojų interesams.

Kaip „atsiradote“ politikoje?

2002 m. pradėjau domėtis politika. 2002-2007 m. buvau išrinktas Marijampolės savivaldybės tarybos nariu. Šiuo metu taip pat esu Marijampolės savivaldybės tarybos narys.

Kodėl LSDP?

Socialdemokratų partija yra viena iš seniausių partijų. Socialdemokratinės idėjos plačiai paplitę pasaulyje. Paimkime vien tik Skandinaviją, ten socialdemokratinės idėjos dominuojančios.

Gyvenimo moto

Keiskis pats ir tu pakeisi pasaulį!

Pomėgiai. Visuomeninė veikla.

Domiuosi automobiliais, motociklais, dviračiais, kalnų slidinėjimu. Visuomeninė veikla: Marijampolės savivaldybės tarybos Finansų ir ekonomikos komiteto pirmininko pavaduotojas, Marijampolės savivaldybės Investicijų į šilumos ūkį priežiūros komisijos narys, Smulkaus ir vidutinio verslo rėmimo komisijos narys, Apdovanojimų komisijos narys.

Kaip įsivaizduojate Marijampolės savivaldybę po 5 metų?

Reikia išnaudoti savo turimą potencialą – esame „sankryža“ tarp Skandinavijos ir vakarų europos, tarp rytų ir vakarų. Turime tapti stipriu logistikos centru, turime rusišką ir europinę geležinkelio vėžes, turėsime autostradą iš Skandinavijos į vakarų Europą. Turime plėtoti laisvos ekonominės zonos įsisavinimo projektus ir nesustoti plėtoti miesto infrastruktūrą, padėti kurti naujas darbo vietas, kad čia sugrįžtantiems miestas būtų patraukliausia ir geriausia vieta būti ir gyventi. Reikia parodyti, kad Lietuvoje ir be didžiųjų miestų, yra klestinčių, visada su inovacijomis į priekį žengiančių regionų, nes čia irgi gera ir patogu gyventi!

Neatlygintina politinė reklama